

**B**

Nº de Serie:

e006154485

01/11/17

Matrícula	Certificado Nº	Código	Descripción	Código	Descripción
4370KRZ	18067938	G	1701	M.1	2690 / ----- / -----
		F.1	2100	M.4	----- / -----
		F.1.1	1125 / 1075 / ----- / -----	L	2 / 4
		F.1.5	-----	L.0	----- / -----
		F.2	2100	L.1	1 / Ele 1 / -
		F.2.1	1125 / 1075 / ----- / -----	L.2	4/23/50 R18 97V
		F.3	3300	P.5.1	FORD
		F.3.1	3300	P.5	XVMD
		O.1	-----	P.3	M / D
		O.1.1	-----	P.1	1499
		O.1.2	-----	P.1.1	4 / EN LÍNEA
		O.1.3	1200	P.2	88
		O.1.4	750	P.2.1	11.19
		F.4	1760	S.1	5
		F.5	1856	S.2	-----
F.6	4535	U.1	77		
F.7	1569	U.2	2700		
F.7.1	1570	V.7	137		
F.8	0	V.9	EURO 6AD		
K	e13'2001/116*0109*49				
Z	----- / -----				
El abajo firmante, legalmente autorizado por: FORD ESPAÑA, S.L.		Observaciones : -----			
Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.		Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas			
Fecha de emisión: 17/09/2018		Pablo Vaquero		Opciones incluidas en la homologación de tipo NEUMÁTICOS ALTERNATIVOS: 235/45 R19 99V, 235/55 R17 99Q, 235/55 R17 99V.	
E4230B3AECE9471898B04E945F726523		Tarjeta eITV expedida por DGT			
		Primera expedición: 30/11/2018 13:49:45			

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: 30/1/2018	Fecha: 30/1/2022	Fecha: 30/1/2024
Validez: 30/1/2022	Validez: 30/1/2022	Validez: 30/1/2022
Estación:	Estación:	Estación:
Resultado: FAVORABLE	Resultado: FAVORABLE	Resultado: FAVORABLE

Fecha: 30/1/2018	Fecha: 30/1/2022	Fecha: 30/1/2024
Validez: 30/1/2022	Validez: 30/1/2022	Validez: 30/1/2022
Estación:	Estación:	Estación:
Resultado: FAVORABLE	Resultado: FAVORABLE	Resultado: FAVORABLE

05/03/2019. Instala dispositivo, contraseña de homologación e9 00-8291, para remoque hasta 750 Kg s/freno o 1200 Kg c/freno. ITV nº 1703.



Fecha: 30/1/2018	Fecha: 30/1/2022	Fecha: 30/1/2024
Validez: 30/1/2022	Validez: 30/1/2022	Validez: 30/1/2022
Estación:	Estación:	Estación:
Resultado: FAVORABLE	Resultado: FAVORABLE	Resultado: FAVORABLE

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4	Remoque sin freno
1.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	O.2.1	Masa máxima remolcable técnicamente
1	Nombre del fabricante del vehículo	F.5	Archura total	O.2.2	Masa máxima remolcable técnicamente
2	Dirección del fabricante del vehículo	F.5.1	Archura máxima carrozable		Admisible con frenos de inercia
	completado	F.6	Longitud total	O.2.3	Masa máxima remolcable técnicamente
	Código ITV	F.6.1	Longitud máxima carrozable		Admisible con frenos hidráulicos
CL	Clasificación del vehículo	F.7	Via anterior	O.3	Tipo de freno de servicio
C.V	Control VIN	F.7.1	Via posterior	P.1	Cilindrada
D.1	Marca	F.8	Voladizo posterior	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
D.2	Tipo/Variante/Version	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.2	Potencia del motor
D.3	Denominación comercial del vehículo	G	Masa en Orden de marca (MOM)	P.2.1	Potencia fiscal
D.6	Procedencia	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
E	Nº de identificación del vehículo	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo	P.5	Código de identificación del motor
EP	Estructura de protección	J	Categoría del vehículo	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP.1	Marcha de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	Q	Relación potencia/masa
EP.2	Modulo de la estructura de protección	J.2	Clase	R	Cólor
EP.3	Nº de homologación de la estructura de protección	J.3	Volumen de podagés	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
EP.4	Nº identificativo de la estructura de protección	K	Nº de homologación del vehículo de base	S.1.1	Cinturones de seguridad
F.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1	Nº de homologación del vehículo	S.2	Nº de plazas de pie
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º...	L	Nº de ejes y ruedas	T	Velocidad máxima
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.0	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	U.1	Nivel sonoro en parado
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.1	Ejes moñcos	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º...	L.2	Dimensiones de los neumáticos	V.7	Emissiones de CO2
F.2.5	Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	M.1	Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	V.8	Emissiones de CO
F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.9	Nivel de emisiones
		O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible	Z	Año y Número de orden da la serie corta
		O.1.1	Barra de Tracción	(1)	Código NIVE
		O.1.2	Semirremolque		
		O.1.3	Remolque eje central		